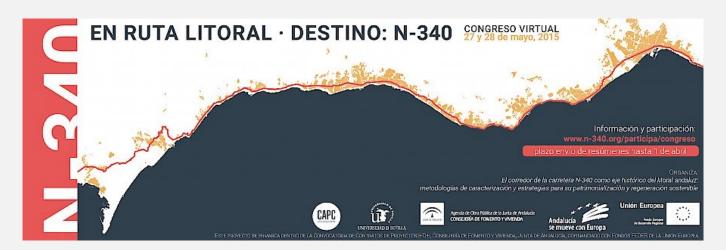
Congreso Virtual en Ruta Litoral N-340



Dentro del marco del Congreso Virtual En Ruta Litoral. Destino N-340 presentamos una comunicación donde analizamos dos muestras de ensayo litorales andaluzas recorridas por la N-340, el Poniente de Almeriá y La Costa del Sol Occidental en Malaga. Espacios singulares por la enorme repercusion territorial, paisajistica, medioambiental y social, de la actividad economica que en ellos se desarrolla casi de forma exclusiva: la agricultura intensiva bajo plastico en el caso almeriense y el turismo vinculado con la actividad inmobiliaria en la costa malaguenã, ambas actividades muy consuntivas de suelo y agua, así como de otros recursos naturales escasos.

En este trabajo, la mirada se enfoca hacia las consecuencias sociales de esta intensa actividad en el litoral, materializada en forma de inmigracioń por motivos laborales o climaticos, y su manifestacioń en el espacio publico existente o sobre aquel que surge de forma espontanea y que en nuestra investigacion denominamos espacio publico emergente.

El proyecto de investigacion ha de ser capaz de integrar la mirada historica y las nuevas emergencias urbanas en un sistema interactivo con los agentes que tienen competencias, intereses o deseos sobre los espacios publicos en Andalucia.

- **01.** Acercamientos.
- 02. La membrana litoral andaluza. Apuntes disciplinares.
- 03. Patologiás territoriales: Nodulos, quistes y otras patologiás
- 04. El buen vivir ¿Existen remedios?
- 05. El espacio publico como remedio infalible: Costuras territoriales.

01. Acercamientos.

Andaluciá es una regioń con una enorme diversidad geografica, climatica, biologica, cultural,.., riqueza que queda patente en sus 1.101 km de costas, de variada morfologiá, complejidad paisajistica y reconocidos valores patrimoniales, distribuidos a nivel administrativo entre 61 municipios que, con una superficie de 8.216,5 km2 representan el 9,38 % del territorio andaluzi, acogiendo a 3.017.829 habitantes, 35, 81 % del total de 8.426.113 de poblacioń andaluza en 2011ii.

A nivel de ordenacion del territorio la singularidad del litoral es reconocida por el Plan de Ordenacion del Territorio de Andalucia POTA, que lo identifica como el espacio economicamente mas sostenible de la region, aunque con la contrapartida de su progresiva transformacion y el aumento de la densidad de ocupacion urbana y turistica, traducidas en un incremento de la presion sobre los recursos naturales y paisajes del litoral, sus principales atributos turisticos. Este ambito ecotonico queda clasificado por el Plan como Dominio Litoraliii, uno de los cuatro en los que se agrupa esta region, junto con Sierra Morena-Los Pedroches, Valle del Guadalquivir y Sierras y valles béticos. Como dato significativo de su peso, el Dominio Litoral junto con del Valle del Guadalquivir concentran la mayor densidad de asentamientos urbanos en Andalucia. Descendiendo de escala, la Costa del Sol Occidental y el Poniente de Almeria quedan conformadas por una red de ciudades medias litorales en la que la N-340 se comporta como un sistema infraestructural estructurante. Un sistema fibrilar complejo y trenzado por sus diversas versiones N340a, N340b, A7/E15 y AP7.

En esta investigación centramos nuestro analisis sobre el litoral mediterrañeo andaluz (concretamente en los dos ambitos mencionados), caracterizado a nivel fisico por la presencia de relieves de gran entidad muy proximos a la costa, que funcionan como escudo contra la llegada de aires friós del interior, así como retenedores de la brisa marina, en sentido inverso, favoreciendo ambas circunstancias la benignidad de su clima, y propiciando a su vez, en el caso de sus cauces fluviales, unos recorridos muy cortos, perpendiculares al borde litoral y de intensa pendiente, confiriéndole un caracter singular a la configuración de sus riós, favoreciendo, por las caracteristicas climaficas en las que se insertan, una enorme capacidad erosiva y la aportación de importantes volumenes de sedimentos al sistema litoral de forma irregular y espasmodica (ramblas)iv.

Partiendo de estas especiales condiciones naturales con que esta dotado el

territorio y en gran medida debido a ellas, la franja costera mediterrańea andaluza se ha visto sometida desde mediados del S. XX a un creciente fenomeno de litoralizacion. Situacion que ha supuesto una progresiva concentracion de poblacion, infraestructuras, actividades economicas, agricultura intensiva, etc., en las areas territoriales cercanas al borde costero. Un proceso multiple y diverso, sustentado por la N-340, con un crecimiento disperso y vertiginoso del entramado urbanizado y fragmentado en la Costa del Sol Occidental, presente practicamente en todo el trazado de este cordon litoral mediterraneo, y una intensificacion agroindustrial en el Poniente de Almeria.

Estos crecimientos urbanisticos con uso residencial o turistico principalmente, potenciados durante décadas por el sector inmobiliario asícomo por la demanda de la poblacion foranea cada vez mas representativa, son actualmente analizados como fenomeno a nivel académico pero también por el planeamiento territorial reciente, que destaca la creciente demanda de vivienda de primera residencia de la poblacion extranjera, fundamentalmente jubilada, procedente de los paises del centro y norte de Europa. Este fenomeno que se ha dado en denominar inmigracion climatica se hace especialmente patente en el conjunto de la Costa del Sol y, maś recientemente aunque con menor intensidad, en el Levante almeriense (...). Crecimiento que ha supuesto ademas una adaptacion de estos espacios a los diferentes tipos de uso recreativo que se demanda (aparcamientos, areas de servicio y comerciales, adecuaciones recreativas, instalaciones turistico recreativas, infraestructuras naúticas, campos de golf, etc.), constituyéndose ası'en el principal responsable del cambio de uso del territorio litoralv. A la ocupacion del litoral por los usos turistico y residencial se le suman las nuevas agriculturas altamente tecnificadas e intensivas en el caso almeriense, constituyéndose en uno de los fenomenos mas caracteristicos en la evolucion reciente de la economiá de esta franja costera y en causa directa de su significativa antropizacion. En el caso de la Costa del Sol Occidental el PPCLA, identifica la formacion de un continuo urbano fragmentado con mas de 14Km de longitud, subrayańdose aqui'su escasa proteccioń, puesto que entre Manilva y Fuengirola solo el 2,75 % de sus 76,93 Km de longitud de litoral estań protegidos. En el caso de la costa almeriense, la situacion todaviá no es tan preocupante e irreversible, recogiendo este Plan que en el tramo Almeriá-Nijar, el 86,44% de sus 95,04Km de longitud litoral estań protegidos, sin embargo, la creciente demanda de suelo para uso agrićola esta generando fuertes tensiones territoriales. La intensa transformacion de suelo en uso urbano o agricola lleva aparejada la sobreexplotacion de sus acuiferos, asi como de otros recursos naturales escasos.

La condicion de foco atractor de actividades economicas del litoral lo convierte a su vez en un gran productor de emisiones de gases de efecto invernadero —GEI-

procedentes de diversas fuentes pero, especialmente, de las vinculadas con la movilidad en un espacio en el que, el caracter lineal de la red viaria, la primaciá del vehiculo privado sobre un ineficiente transporte publico y el espectacular incremento de la poblacion en determinados periodos del ano, provoca episodios recurrentes de congestion de sus viás principales y secundaras, que propician y potencian los procesos generadores del cambio climatico, cuya incidencia previsible sobre los ecosistemas costeros en Andalucia se relaciona con la disminución de la disponibilidad de agua y la mayor regresión de la costa, la pérdida de biodiversidad y el aumento en los procesos erosivos en el litoral y, relacionado con ello, los impactos negativos sobre sectores economicos fundamentales en la región como son la agricultura, la pesca o el turismovi. Paradojicamente, los invernaderos del Poniente de Almeriá son grandes consumidores de estas emisiones y contrarrestan el efecto invernadero gracias a la reflexión de los rayos solares que se produce con las tareas de blanqueo de los plasticos.

Centrando nuestro analisis sobre la Costa del Sol Occidental, Comarca con una superficie territorial de 804 km2, y una poblacioń censada, (a fecha de 1 de enero de 2014), de 519.769 habitantes de los que 151.022 -un 29,06 %- son extranjerosvii, sus excepcionales condiciones climaticas, la extensa superficie de playas de su litoral, -en torno a los 82 kmviii-, asi´como la amplisima oferta residencial reglada y no regladaix de la que es poseedora, justifican su atractivo para un turista que, dentro de las cifras totales para la provincia, 10.194.000 de visitantesx, se decanta mayoritariamente por alojarse en este espacio.

Sobre este litoral, el POT-CSO resalta las condiciones excepcionales e irrepetibles que engloba de cara al turismo: su caracter "urbano", el alto porcentaje de residentes extranjeros, un importante "tejido empresarial" experimentado, y un excepcional "clima" (300 diás de sol al ano y 180C de temperatura media). Asi mismo los "servicios" de alta calidad, las diversas infraestructuras de acceso (aeropuerto, ferrocarril, autoviás...), y las sinergias con otros lugares y ofertas complementarias de la Comunidad Autonoma, permiten afirmar que la Costa del Sol se mantiene como el principal destino turistico de Europaxi.

Como contrapartida a estas excepcionales condiciones para el turismo en diversas modalidades, asícomo para los residentes por motivos climaticos o laborales que se suman a la poblacion local, la Costa del Sol Occidental ofrece unos datos de generacion de residuos urbanos, 460.795 toneladas y un consumo total de energia, 2.261.281 MWh, demoledores, durante el ano 2014xii, lo que suponen 886,54 Kg de residuos y 4.350,55 Kwh por Hab. censado —

Como aspecto positivo, en la Comarca de la Costa del Sol Occidental, concretamente en Casares se producián, a fecha de diciembre de 2013, 19,22 Mw de potencia de energiá eolica para la generación de electricidad, siendo la contribución de la provincia de Malaga para la generación de 773,44 MW de potencia renovable (12,67% de Andaluciá)xiii,

Por otra parte, la comarca del Poniente de Almeriá, antiguamente conocida como Campo de Dalias limita al oeste con la provincia de Granada, al sur con el mar Mediterrañeo, y al norte con las sierras montanõsas que cierran el ambito. Tiene una poblacion censada (a fecha de 1 de enero de 2014) de 251.453 habitantes y la superficie total es de 971 Km2, lo que supone una densidad de 255 Hab/km2. Las condiciones climaticas son las propias del Dominio Climatico Subtropical, pero matizadas por la pertenencia a la zona mediterrañea, con una profunda aridez (213 mm de media), una elevada insolacion, una temperatura (18,30C de media) y humedad optimas para las distintas fenofases de los cultivos horticolas, y la presencia de vientos que azotan la llanura litoral. La estructura hidrogeologica del ambito ésta fuertemente condicionada por la Sierra de Gador.

Seguń los datos de Extenda, el valor de las exportaciones de frutas y hortalizas en el ano 2012 ascendio a 1.914,1 millones de euros. Se contabilizaron 359 empresas exportadoras, 222 regulares. Estas ventas supusieron el 47,3% del total de Andalucia. Entre los paises clientes destacan Alemania, 29,7% del total, Francia, 15%, Paises Bajos, 13,1%, Reino Unido, 11,3%, e Italia, 7,2%.xiv

02. La membrana litoral andaluza. Apuntes disciplinares.

En este apartado de nuestra investigacioń, hemos analizado la morfologiá del litoral mediterrańeo andaluz, detectando una serie de elementos de marcada dimensioń longitudinal a cuyo conjunto hemos denominado membrana. Se trata de un espacio de trańsito que conforma este litoral y que ejerce una funcioń de filtro frente a la accioń de los distintos agentes que operan en este territorio.

Membrana que estudiaremos seguń su disposicioń desde el borde difuso exterior, el espacio fluido del mar Mediterrańeo, primer medio constitutivo de este sistema ecotońico y, hacia el interior, la franja de territorio emergido, soporte de un conjunto de antropizaciones diacrońicas que se depositan hasta topar con el abrupto cordoń de sierras pre-litorales. Capas de distinta naturaleza pero todas necesarias para la correcta comprensioń y el buen funcionamiento del organismo que encarna el litoral mediterrańeo andaluz.

Analizaremos cada una de las capas identificadas y su funcion dentro de este multisistema organico.

Detectamos en primer lugar el medio marino, el mar Mediterrañeo y sus

corrientes, determinante para las benignas condiciones climaticas de esta franja costera asícomo para sus actividades economicas, al funcionar como soporte de la actividad pesquera, las lineas maritimas de pasajeros, transportes de mercanciás y servicios, asícomo de los usos deportivos, ludico y recreativo vinculados con el turismo.

Una segunda capa, que administrativamente queda delimitada como D.P.M.T., es la conformada por la primera franja de tierra que emerge del mar Mediterrańeo, constituida en el caso de la Costad del Sol Occidental por playas arenosasxvi en un 90% de su superficie, complementada en algunos tramos por abruptos acantilados, desembocaduras de riós, ramblas, etc., todos elementos naturales uńicos del espacio geografico que conforma el litoral. Esta estrecha banda, sobreexplotada, es soporte de numerosas infraestructuras y usos, que le generan multiples servidumbres a un espacio de clara vocacioń publica, considerado por el Plan de Ordenacioń Territorial de la Costa del Sol Occidental como el principal equipamiento de ocio y esparcimiento para el turismo, principal actividad economica de la provincia malaguenã. Sin embargo, en el Poniente de Almeriá, se presenta de un modo discontinuo en su configuracioń, dando cobertura a nucleos urbanos, agroindustriales y espacios naturales protegidos o no.

Los paseos marifimos, como tercera capa, a menudo primer elemento continuo artificial visible de este organismo, constitutivo del limite entre el espacio libre publico y la aglomeracion urbanistica costera. Es el lugar por excelencia para el paseo, ocio y el encuentro de la poblacion local, inmigrantes o turistas, del litoral.

Una cuarta cobertura son los elementos patrimoniales constitutivos de un eje invisible de conectividad, de la memoria estratégica, geopolifica y bélica, de la produccion. Son los restos de las Torres Almenaras, castillos, fuertes, fortines, cuarteles y bunkeres, que jalonan el borde de esta costa -25 torres en la Costa del Sol Occidentalxvii y 7 en el Poniente de Almeriáxviii- y que han quedado en algunas ocasiones embebidos por espacios de propiedad privada -Torre de Calahonda-, o presionada por elementos infraestructurales -antigua N-340 y puente de cambio de sentido en la Torre del rió Real-, entre otras casuisticas. Pero también la antigua viá romana que recorriá el litoral Mediterraneo y que ha desaparecido fisicamente aunque mantiene su presencia asociada a los primitivos asentamientos costeros.

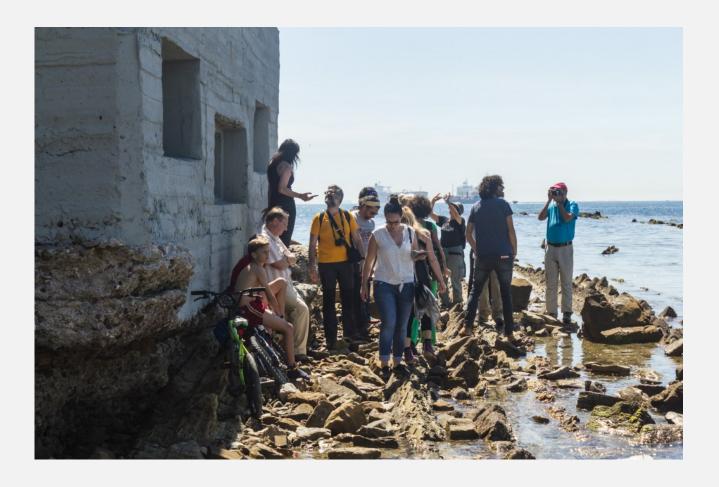


Imagen 1. Andaluci´a Transversal en los Paseos de Jane Algeciras: «Arquitectura de la Guerra en el Estrecho de Gibraltar.»

La relacion productiva entre el interior y el exterior, entre la tierra y el mar, entre lo local y lo global, es intensa e innovadora. Esta franja del litoral Mediterraneo es puerta de entrada de capital, tecnologia y recursos humanos especializados desde época romana, factorias de pescado, salazones, salinas, azucareras, fundiciones, etc

La N-340xix Infraestructura viaria paralela a la costa que funciona desde su origen como eje generador, motor y soporte del proceso urbanizador. Ante el colapso que experimenta dado el veloz crecimiento urbanistico, a partir de mediados de los 70 este eje viario se desdobla, convertida ahora en una piel multiple, dotado de dos carriles por sentido y mejorado su trazado, se transforma en la Costa del Sol Occidental en autoviá A-7 entre Torremolinos y Estepona.

La AP-7, limite, por el momento, entre lo urbano consolidado y lo natural en su recorrido por la Costa del Sol Occidental. Su trazado a una cota topografica elevada adquiere un importante valor contemplativo. Se encuentra jalonada por campos de golf entre Marbella y Estepona que le confiere un caracter singular sobre el que algunos autores proponen su identificacion como Autopista del

Paisaje de la Costa del Solxx. Con su construccioń, cuyo tramo entre Benalmadena y Estepona se abrio´al trafico en junio de 1999,xxi se pretendiá liberar a la N-340 —convertida en A-7-, de parte de los desplazamientos de media y larga distancia y resolver en cierta medida las necesidades de movilidad que se generaban en el conjunto de urbanizaciones emplazadas en las cotas superiores del piedemonte.

La Sierra, ultima capa de esta membrana litoral, constituye el elemento menos humanizado de este espacio litoral, destacando su funcion como escudo protector contra los vientos friós del interior. Telon de fondo del paisaje costero y contenedor de espacios naturales protegidos, sus paisajes forestales alcanzan en algunos casos la categoria de "Parajes excepcionales" xxii.

03. Patologiás territoriales: Nodulos, quistes y otras patologiás.

Actualmente la Costa del Sol Occidental se ha convertido en un espacio fruto de la globalizacioń, en el que municipios como Benahaviś, cuentan con mayor proporcion de poblacion extranjera que local o, como Manilva, Casares, Mijas o Fuengirola en los que esta proporcion supera o iguala el 30%. Existen municipios en los que, como en el caso de Marbella, conviven mas de 120 nacionalidades o, como Benalmadena con mas de 100. Sin embargo, el hecho de esta variedad de procedencias y nacionalidades no implica la existencia de un intercambio para el enriquecimiento mutuo con experiencias, costumbres, conocimientos, etc., provenientes de esta diversidad de habitantes, muy al contrario, se pueden detectar indicios de segregacioń social y espacial entre inmigrantes, seguń su motivacion laboral o climatica pero también entre estos residentes foraneos y la poblacion local. Los inmigrantes por motivos laborales procedentes de paises latinoamericanos o africanos en su mayoriá, residen generalmente en los centros urbanos tradicionales y, con frecuencia, en determinados barrios o calles, que estudios e investigaciones a nivel Estatal o Autonomico llegan a calificar como areas vulnerables.xxiii El inmigrante climatico, en un porcentaje relevante europeo, jubilado y con mayor poder adquisitivo, suele habitar mayoritariamente en las urbanizaciones residenciales turisticas con buenos estandares de calidad constructiva y ambiental, alejadas de los nucleos urbanosxxiv.

Ası, desde su configuracion como territorio turistico a mediado del S. XX, en esta costa ha prevalecido el concepto de lo privado sobre lo publico. Este uso privado del territorio queda reconocido en algunos Planes como es el caso del PGOU de Marbella que, al abordar el tratamiento del territorio turistico situado en la franja oriental del municipio, indica que el modelo residencial-turistico desarrollado ha permitido la excesiva privatizacion del territorio que en el caso concreto del municipio se traducen en que el litoral se convierte en gran

parte de su territorio en practicamente inaccesible para la poblacion en general. Este Plan recoge ademas como, en contra de la concepcion aceptada de que el espacio publico se debe convertir en el principal escenario para las relaciones humanas, por el término municipal se distribuyen piezas urbanas autistas, urbanizaciones aisladas (con cierres y vigilancia en los accesos, alambradas o setos, calles de conexión cortadas...), que no construyen ciudad, ni lo pretenden (...)xxv. En esta dirección, algunos autores también describen, descendiendo en su analisis a la escala urbana, a la que es posible identificar las urbanizaciones turisticas y/o residenciales como unidades aisladas y cerradas en si mismas, como se constata que apenas existen espacios publicos de relación o equipamiento comercial de cercaniá para sus residentes y menos para compartir con otras urbanizaciones vecinasxxvi.

Este déficit de espacios publicos para el encuentro de la poblacion, queda suplido por la abundancia de otros espacios privados, que llegan a desempenar esta funcion, pero fomentado la relacion tan solo entre "iguales". Tal es el caso de los centros comerciales que, ademas de cumplir con esta finalidad, se han convertido en lugar de ocio y esparcimiento de gran parte de la poblacion. Se observa asimismo, que los numerosos centros religiosos -centro budista, templo hindu, mezquitas, sinagogas, iglesias evangelistas, etc,-, existentes en este espacio para dar cobertura a la gran diversidad de credos practicados, como corresponde al caracter multinacional de su poblacion, constituyen ademas un lugar de encuentro y socializacion, pero nuevamente entre "iguales" puesto que sus fieles se agrupan -sin mezclarse- segun su procedencia; iglesia danesa, iglesia sueca, iglesia ortodoxa rusa, etc., sin que lleguen a constituirse en un espacio compartido.

Como elementos de su tejido urbano, las urbanizaciones residenciales turisticas peduńculos surgidos de la N-340 -eje generador, motor y soporte de los procesos urbanizadores-, que han ido jalonando esta infraestructura configurando por yuxtaposicioń de estos elementos el continuo urbano fragmentado caracteristico de este espacio en la actualidad. En un segundo momento, saturada la franja costera, los procesos de urbanizacioń comienzan a profundizar en el territorio ascendiendo por el pie de monte, soportadas por las viás interiores existentes. Las nuevas urbanizaciones se apoyan en las vistas y en los campos de golf como valor anãdido para suplir la imposibilidad de la cercaniá al mar. En la actualidad este conjunto de urbanizaciones que jalonan norte y sur de la N-340 mantienen su comportamiento practicamente autista, dada la casi total inexistencia de ejes viarios transversales que permitan la articulacioń interna entre ellas.

Como espacio vinculado al turismo, la oferta de alojamientos reglados con

122.322 plazas en la Costa del Sol Occidental, es uno de los elementos maś relevantes en este litoral, En esta Costa existen 228 establecimientos hoteleros con 71.197 plazas, el 78, 5% de toda la provincia; se concentran 8 de cada 10 de las 51.201 plaza incluidas en los 477 en apartamentos turisticos malaguenos; 4 de cada 10 de las 1.910 plazas incluidos en los 64 hostales y pensiones malaguenosxxvii.

Otros espacios estań enfocados fundamentalmente al turismo residencial, los inmigrantes climaticos o los residentes locales con un nivel adquisitivo maś elevado, es el caso de la oferta de puertos deportivos -7 en la Comarca- y especialmente la extensiśima oferta de campos de golf -44 a fecha de 2015-, en los que, al uso a priori deportivo, se le suman otras funciones de caracter social, de relacioń exclusiva entre este sector de la poblacioń.

En otra categoriá de elementos, los puertos que jalonan estas costas, funcionan como artefactos insertos en la capa maé externa de la membrana que conforma el litoral, y que permiten la entrada/salida y el intercambio de elementos con el espacio exterior. En muchos casos la tradicional actividad pesquera que en ellos se desarrolla se une o ha sido sustituida por las maé recientes actividades centradas en el trafico marifimo comercial y de servicios o las deportivas y de ocio vinculadas al turismo. Estos elementos han contribuido al desarrollo economico y social de los ambitos costeros, propiciando la generacion en estos territorios de un paisaje turistico, terciarizado. En su vinculacion con la actividad turistica se identifican en la Costa del Sol los Puertos de la Duquesa en Manilva; el puerto de Estepona; la Bajadilla, el puerto Deportivo y CaboPino en Marbella; el Puerto Deportivo de Fuengirola y, finalmente Puerto Marina en Benalmadena, como espacio de ocio y deporte.

A través del medio aéreo, el aeropuerto internacional de Malaga, se inserta en este organismo litoral, constituyendo la fuente mas potente de entrada y salida de viajeros o turistas, con 6.840.848 millones de pasajeros en 2014.

Con la detección de estas realidades queda patente que apenas existen espacios publicos realmente utilizados para el encuentro, el conocimiento o el intercambio entre inmigrantes pero tampoco entre estos residentes forañeos y la población local. Así, y a fin de suplir estas carencias, en esta investigación se considera fundamental la busqueda y detección de las acciones e iniciativas ciudadanas que emergen y germinan en aquellos lugares que mejor se adaptan a las nuevas demandas de la población. Por tanto se considera fundamental analizar las iniciativas ciudadanas que surgen al margen de la planificación o de las previsiones de la Administración local, iniciativas ciudadanas que solapan actividades publicas con microsistemas economicos, culturales o sociales, que deben ser cuidadas y fomentadas.

Por otra parte, cuando revisamos las fotografiás obtenidas con satélites del Poniente de Almeriá, son tres los elementos que destacan por encima de los demaé: la mancha blanca de plaético que cubre aproximadamente el 85% de su superficie; la liñea N340/A7 casi horizontal que la atraviesa; y la gran lamína de agua que se situá en su centro, y que muchos pueden pensar que se trata de un gran lago natural (nada maé lejos de la realidad). Es la balsa del Sapo, un espacio en emergencia efecto de la extraccion continuada de tierras para el cultivo bajo plaético y que se inundo con los freaficos y el desaguado de las ramblas proximas.



Imagen 2. Andaluci´a Transversal en los Paseos de Jane Almeri´a: «La Can˜ada de las Norias.»

04. El buen vivir ¿Existen remedios?

Se concluye que una de las asignaturas pendientes para la Costa del Sol Occidental, es la identificacion y definicion de puntos de encuentro, espacios para el intercambio y el enriquecimiento mutuo entre las diferentes nacionalidades que actualmente residen en ella.

La informalidad y las situaciones emergentes generadas por el activismo ciudadano nos hacen reflexionar respecto al concepto de planeamiento participativo y a su baja incidencia real. Este tipo de estrategias urbanas y

territoriales "de abajo arriba" se desarrollan al margen de los marcos legales establecidos, son itinerantes, de bajo coste y a menudo producen nuevas e ingeniosas situaciones en el espacio urbano.

Fruto de esta investigacioń se han detectado determinados espacios publicos que clasificamos como Espacios Emergentes, entendidos éstos como aquellos que albergan las iniciativas ciudadanas que emergen y se desarrollan en el espacio publico. Los espacios identificados responden por un lado a las necesidades de ocio y relacion de la poblacion — inmigrantes laborales en los ejemplos que enunciaremos -, que buscan aquellos espacios publicos dotados de los equipamientos que les permitan llevar a cabo reuniones familiares o comunitarias, adaptadas a sus condiciones economícas. Así se detectan en Marbella espacios como el Pinar de Nagueles o el Parque forestal de Vigil

Imagen 3. Andaluciá Transversal en los Paseos de Jane. Marbella. Maíaga. Usos y desusos del Espacio Publico

de Quinõnes, o el Area recreativa Pinar de los Manantiales en Torremolinos, en los que son habituales las reuniones de fines de semana en torno a una barbacoa, la celebracion de cumpleanos, o la practica de juegos y deportes colectivos. Otros ambitos, clasificado en esta investigación como Espacios Emergentes Nomadas, son aquellos espacios libres publicos con entidad suficiente para acoger los mercadillos de productos generalistas o especializados, para los que habitualmente se eligen los recintos feriales municipales, parques, zonas de aparcamientos, paseos marifimos, descampados, etc., en los que, ademas de llevar a cabo su objetivo comercial, se produce el encuentro de la ciudadaniá, local e inmigrante, disponiendo con ellos de la posibilidad del uso de espacios que permanecen vaciós y carentes de actividad durante la mayor parte del ano. Su importancia queda patente en Malaga capital y la Costa del Sol Occidental, donde se han detectado al menos 57 mercadillos celebrados con una periodicidad semanal, mensual, o en determinadas épocas del ano (Navidades, verano, etc.).

Como ultima muestra de estas iniciativas que emergen y se desarrollan en el espacio publico por decision de la ciudadania, los Paseos de Jane -Jane Jacobs-, desarrollados a nivel internacional y con los que se quiere homenajear a la figura y obra de esta pensadora, activista del urbanismo humanistaxxviii, han tenido este ano su expresion en la ciudad de Marbellaxxix y la Balsa del Sapo en La Canada de las Norias, Almeria. El paseo por los espacios publicos en Marbella fue organizado por la asociación ciudadana Marbella Activa junto con Andalucia Transversal, convirtiendo su recorrido por parques, espacios del litoral y espacios libres historicos marbelliés en un motivo para el encuentro y el dialogo entre los ciudadanos que asistieron. Se plantearon cuestiones como

¿Cuales son los espacios publicos en los que existen unas buenas condiciones para facilitar este encuentro? ¿Qué necesita un espacio publico para ser acogedor y facilitar la vida a las personas? El recorrido por la Canada de Las Norias, organizado por Andalucia Transversal, supuso un encuentro multidisciplinar y diverso entre activistas, agentes e investigadores sobre la rica biodiversidad aparecida tras el desastre y las acciones posibles vinculadas al espacio publico de emergencia.



Imagen 3. Andaluci´a Transversal en los Paseos de Jane Marbella: «Usos y desusos del Espacio Pu´blico.»

05. El espacio publico como remedio infalible: Costuras territoriales.

El reto esta´en el espacio publico, en descubrir los lugares que se encuentran a la espera de un pensamiento. Lugares donde escribir y describir contextos contemporanéos sobre la membrana litoral. Estos paisajes transversales de lo publico deben irradiar nuevos programas, nuevas situaciones que propicien conexiones entre los ciudadanos y su medio. Pensar el paisaje no en referencias individuales y disciplinares, sino en hibridaciones y mestizajes. Pero también sumergirse en el fluido de la memoria del lugar, en la estimulacion del saber hacer del propio territorio, entender, extender y volcar.

Costuras territoriales, algunas situaciones

Fruto de esta investigacioń, y como parte de ella, se ha comenzado a detectar aquellos espacios en espera, potenciales candidatos para conformar paisajes transversales de lo publico, que describimos a continuacion:

Costura transversal a través de cauces vivos y secos

Los cauces de los riós y arroyos que conectan la sierra con el litoral constituyen el sistema verde de caracter estructural que potencialmente puede cualificar el entramado urbanistico y agrondustrial. Muchos de ellos han sido colonizados por la urbanizacion dispersa y los campos de Golf, pero aun mantienen la carga de biodiversidad necesaria para propiciar ecosistemas publicos transversales.

Tejidos infraestructurales

Las infraestructuras generan espacios fragmentados e incluso residuales que en muchas ocasiones se convierten en tierras de nadie, que ofrecen la posibilidad de convertirlos en escenarios para la emergencia de nuevas practicas sociales. Las viás rapidas se superponen con las de rango inferior, provocan pasos, puertas, conexiones que pueden ser apropiadas por sistemas publicos equipados mas pausados, estableciendo sinergias entre barrios, culturas y economias.

A través de los puertos

Encontrarse con el mar, sus recursos y coser tejidos industriales y portuarios con tramas historicas pertenecientes a la memoria de la membrana litoral son estrategias sensibles y fragiles para la socializacion ciudadana al margen de la industria del ocio.

Nuevos ecosistemas. Resiliencia

El ciclo del agua en el Poniente de Almeriá es distinto, debemos pensar en las escasas precipitaciones anuales y su irregularidad. Si hablamos del sistema hidrico podemos ver que nada en el territorio es casual, un intrincado sistema de acequias, canales, tuberiás, depositos, balsas, ramblas, pantanetas, pozos, etc, registran y abastecen a todo este espacio. La necesidad de agua,

imprescindible para el cultivo, ha hecho que la forma de obtenerla sea lo menos importante y que la dejadez absoluta por parte de la gestioń publica ha dado lugar a un engendro dificil de resolver actualmente. Algunas situaciones emergentes como la Balsa del Sapo son potencialmente espacios publicos equipados.

Hacia un territorio enzimatico

Fomentar la reutilización de lo existente; crear umbrales entre la membrana litoral y el territorio mediante espacios publicos hibridos y flexibles; provocar situaciones de cohabitación entre ciudadanos, ecosistemas y culturas; evitar sistemas especializados y rigidos; fomentar las instalaciones reversibles, capaces de ser desmanteladas y transformadas a través de formas urbanas débiles; construir con perimetros porosos para crear una textura urbana donde la diferencia entre interior y exterior, y entre lo publico y lo privado, tienda a desaparecer para generar un territorio integrado sin especializaciones; indagar en las erupciones programaticas espontaneas...; es apostar por la flexibilidad de ideas, sistemas y acciones y articular el interfaz entre lo politico y lo urbano.

Letaniá Andaluciá Transversal

Lo publico es creativo, participativo, emprendedor, emergente e innovador. Lo hibrido es multicultural, diverso y equipado. Lo accesible es asequible, agil, economico, es lento. Lo "del tiempo" esta rico, es saludable, contamina poco.

Bibliografi'a

Batista Zamora, A.E., Natera Rivas, J.J., 2013. "Extranjeros en la Costa del Sol Occidental: diferenciacio n residencial y caracterizacio n de su distribucio n espacial". Revista Cuadernos Geogra ficos, Vol 52, no 1. Universidad de Granada. Beltra n, M.J.; Vela squez, E.; Madrid, C., 2011. El sistema de produccio n agri cola almeriense. Flujos de agua virtual e impactos sobre los recursos hi dricos. VII Congreso Ibe rico sobre Gestio n y Planificacio n del Agua "Ri os Ibe ricos +10. Mirando al futuro tras 10 an os de DMA".

Cabrera Sa'nchez, A.; Ucle's Aguilera, D., 2014. Ana'lisis de la campan^a hortofruti'cola de Almeri'a. Campan^a 2013/2014. Cajamar Caja Rural, S.C.C. Ce'spedes Lo'pez, A.J.; Garci'a Garci'a, M.C.; Pe'rez Parra, J.J. y otros, 2009. Caracterizacio'n de la Explotacio'n Horti'cola Protegida Almeriense. Fundacio'n para la Investigacio'n Agraria de Almeri'a.

Corominas, J., 2001. La infraestructura hidra´ulica de regadi´o en Almeri´a en El sector agrario y agroalimentario de Almeri´a ante el siglo XXI: evolucio´n y perspectiva de nuestra agricultura en el an˜o 2000. Produccio´n integrada: incidencia de las nuevas normativas de residuos de plaguicidas sobre la horticultura almeriense.

Egea Jime'nez, C., Nieto Calmaestra, J.A., Domi'nguez Clemente, J., y otros. 2008. Vulnerabilidad del tejido social de los barrios desfavorecidos de Andaluci'a. Ana'lisis y potencialidades. 2008. Centro de Estudios Andaluces, Consejeri'a de la Presidencia, Junta de Andaluci'a.

Galacho Jime'nez, 2006. Poli'ticas de Ordenacio'n Territorial y Urbani'stica en los Espacios Costeros Andaluces. Bae'tica. Estudios de Arte, Geografi'a e Historia no 28. Universidad de Ma'laga.

Garci'a Latorre, J.; Garci'a Latorre, J., 2007. Almeri'a: Hecha a mano. Cajamar Caja Rural, S.C.C.

Gonza'lez, P., de Lacour, R., Loren, M. y otros 2014. Costa-Grafi'as. El Litoral turi'stico como sistema de diferencias. La Costa del Sol. Universidad de Sevilla.

Herna'ndez Aja, A. 2012. Ana'lisis Urbani'stico de Barrios Vulnerables. Resumen Ejecutivo de 2012. Grupo de Investigacio'n en Arquitectura, Urbanismo y Sostenibilidad. Universidad Polite'cnica de Madrid.

Mari'n Mari'n, A. A., 2007. La planificacio'n territorial en el litoral almeriense. Paralelo

37o. Revista de Estudios Geogra´ficos no 19, Instituto de Estudios Almerienses.

Me'ndez Jime'nez, M., 2011. Ana'lisis preliminar de la vulnerabilidad de la costa de Andaluci'a a la potencial subida del nivel del mar, asociada al Cambio Clima'tico. Consejeri'a de Medio Ambiente. Junta de Andaluci'a Direccio'n General de Cambio Clima'tico y Medio Ambiente Urbano.

Navarro Jurado, E., 2000. Aplicaciones Metodolo´gicas sobre la Evaluacio´n de la Capacidad de Carga en la Costa del Sol Occidental: Infraestructura Ba´sica y Percepcio´n de la Demanda. Tesis Doctoral Ma´laga: Universidad de Ma´laga. Valenzuela Montes, L.M. 2013. Escenarios de movilidad urbana para una respuesta eficiente del litoral andaluz al cambio clima´tico. Informe final: Laboratorio de Planificacio´n Ambiental. Universidad de Granada.

Villar Lama, A., 2011. Territorio, turismo y paisaje: el proceso de urbanizacio'n en el litoral de Andaluci'a. El papel de los campos de golf. Universidad de Sevilla.

Planes de Ordenacio'n del Territorio

Plan de Ordenacio´n del Territorio de Andaluci´a. Aprobado por Decreto 129/2006, de 27 junio, con remisio´n al Parlamento Andaluz, aprobado con inclusio´n de las Resoluciones resultantes de este debate por Decreto de adaptacio´n, D.206/2006 de 28 de noviembre, publicado en el BOJA no 250 de 29/12/2006.

Plan de Ordenacio'n del Territorio del Poniente de la provincia de Almeri'a. Aprobado Por D. 222/2002, de 30 de junio, publicado en el BOJA no119 de 10/10/02.

Plan de Ordenacio´n del Territorio de la Costa del Sol Occidental. Aprobado por D. 142/2006, de 18 de julio, publicado en el BOJA no 196 de 09/10/2006.

Plan de Ordenacio´n del Territorio de la Costa del Sol Occidental -Informacio´n Pu´blica.. BOJA no 240 de 10/12/ 2004

Plan de Proteccio´n del Corredor Litoral de Andaluci´a. Orden de 24 de julio de 2013, por la que se somete a informacio´n pu´blica, publicada en el BOJA no 147 de 29/07/13. Informes

Agencia Andaluza del Agua, 2005. Demarcacio'n de la Cuenca Mediterra'nea Andaluza. Informe relativo a los arti'culos 5 y 6 de la Directiva Marco de Aguas 2000/60/CE.

El sector turi'stico en Almeri'a. Evolucio'n, tendencias y li'neas para su desarrollo. Analistas Econo'micos de Andaluci'a. 2011. Ca'mara de Comercio de la provincia de Almeri'a.

Informe de infraestructuras energe´ticas. Provincia Ma´laga. Agencia Andaluza de la Energi´a. Diciembre de 2013

Intercambios en el Estrecho de Gibraltar y su Respuesta a forzamientos meteorolo gicos y clima ticos. Proyectos INGRES. Universidad de Ma laga, Grupo de Oceanografi a Fi sica. Instituto Españ ol de Oceanografi a. Observatorio Turi stico de la Costa del Sol-Ma laga. 2014. A rea de Ana lisis e Inteligencia Turi stica. Turismo y Planificacio n Costa del Sol.