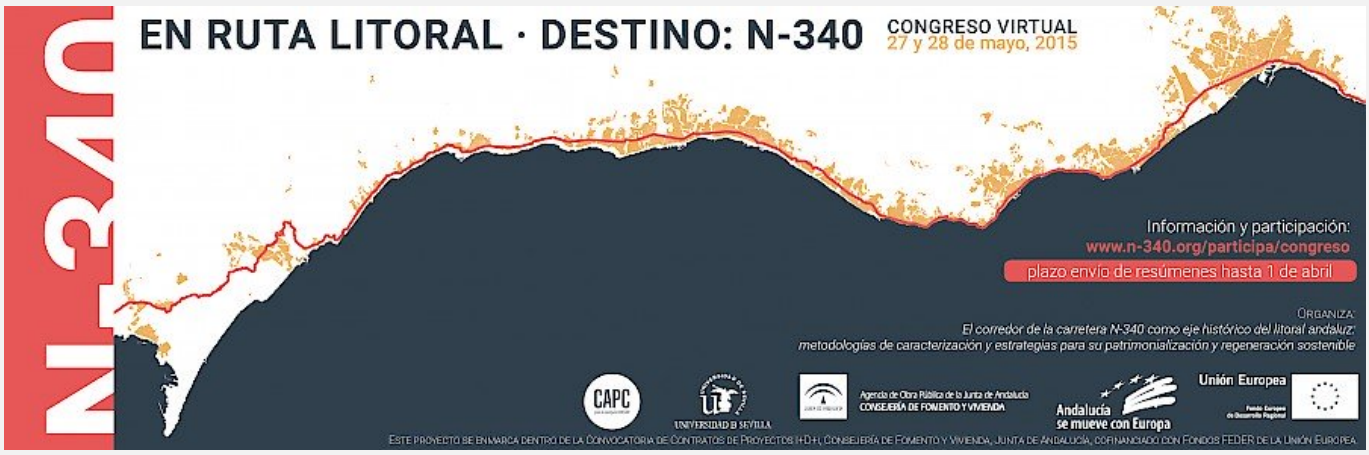
Congreso Virtual en Ruta Litoral N-340



Dentro del marco del **Congreso Virtual En Ruta Litoral. Destino N-340** presentamos una comunicación donde analizamos dos muestras de ensayo litorales andaluzas recorridas por la **N-340, el Poniente de Almeriá y La Costa del Sol Occidental en Maĺaga**. Espacios singulares por la enorme repercusioń territorial, paisajıśtica, medioambiental y social, de la actividad economḿica que en ellos se desarrolla casi de forma exclusiva: la agricultura intensiva bajo plaśtico en el caso almeriense y el turismo vinculado con la actividad inmobiliaria en la costa malaguenã, ambas actividades muy consuntivas de suelo y agua, ası´como de otros recursos naturales escasos.

En este trabajo, la mirada se enfoca hacia las consecuencias sociales de esta intensa actividad en el litoral, materializada en forma de inmigracioń por motivos laborales o climaticos, y su manifestacioń en el espacio puḃlico existente o sobre aquel que surge de forma espontańea y que en nuestra investigacioń denominamos espacio puḃlico emergente.

El proyecto de investigacioń ha de ser capaz de integrar la mirada histoŕica y las nuevas emergencias urbanas en un sistema interactivo con los agentes que tienen competencias, intereses o deseos sobre los espacios puḃlicos en Andalucıá.

01. Acercamientos.
02. La membrana litoral andaluza. Apuntes disciplinares.
03. Patologiás territoriales: Noḍulos, quistes y otras patologiás
04. El buen vivir ¿Existen remedios?

05. El espacio puḃlico como remedio infalible: Costuras territoriales.

01. Acercamientos.

Andalucıá es una regioń con una enorme diversidad geografica, climaẗica, biologıća, cultural,.., riqueza que queda patente en sus 1.101 km de costas, de variada morfologıá, complejidad paisajıśtica y reconocidos valores patrimoniales, distribuidos a nivel administrativo entre 61 municipios que, con una superficie de 8.216,5 km2 representan el 9,38 % del territorio andaluzi, acogiendo a 3.017.829 habitantes, 35, 81 % del total de 8.426.113 de poblacioń andaluza en 2011ii.

A nivel de ordenacioń del territorio la singularidad del litoral es reconocida por el Plan de Ordenacioń del Territorio de Andalucıá POTA, que lo identifica como el espacio economḿicamente maś sostenible de la regioń, aunque con la contrapartida de su progresiva transformacioń y el aumento de la densidad de ocupacioń urbana y turıśtica, traducidas en un incremento de la presioń sobre los recursos naturales y paisajes del litoral, sus principales atributos turıśticos. Este aḿbito ecotoń́ico queda clasificado por el Plan como Dominio Litoraliii, uno de los cuatro en los que se agrupa esta regioń, junto con Sierra Morena-Los Pedroches, Valle del Guadalquivir y Sierras y valles béticos. Como dato significativo de su peso, el Dominio Litoral junto con del Valle del Guadalquivir concentran la mayor densidad de asentamientos urbanos en Andalucıá. Descendiendo de escala, la Costa del Sol Occidental y el Poniente de Almeriá quedan conformadas por una red de ciudades medias litorales en la que la N-340 se comporta como un sistema infraestructural estructurante. Un sistema fibrilar complejo y trenzado por sus diversas versiones N340a, N340b, A7/E15 y AP7.

En esta investigacioń centramos nuestro anaĺisis sobre el litoral mediterrań́eo andaluz (concretamente en los dos aḿbitos mencionados), caracterizado a nivel fıśico por la presencia de relieves de gran entidad muy prox́imos a la costa, que funcionan como escudo contra la llegada de aires frıós del interior, ası´como retenedores de la brisa marina, en sentido inverso, favoreciendo ambas circunstancias la benignidad de su clima, y propiciando a su vez, en el caso de sus cauces fluviales, unos recorridos muy cortos, perpendiculares al borde litoral y de intensa pendiente, confiriéndole un caraćter singular a la configuracioń de sus rıós, favoreciendo, por las caracterıśticas climaẗicas en las que se insertan, una enorme capacidad erosiva y la aportacioń de importantes volumḗnes de sedimentos al sistema litoral de forma irregular y espasmod́ica (ramblas)iv.

Partiendo de estas especiales condiciones naturales con que esta´dotado el territorio y en gran medida debido a ellas, la franja costera mediterrańea andaluza se ha visto sometida desde mediados del S. XX a un creciente fenoḿeno de litoralizacioń. Situacioń que ha supuesto una progresiva concentracioń de poblacioń, infraestructuras, actividades economḯcas, agricultura intensiva, etc., en las aŕeas territoriales cercanas al borde costero. Un proceso muĺtiple y diverso, sustentado por la N-340, con un crecimiento disperso y vertiginoso del entramado urbanizado y fragmentado en la Costa del Sol Occidental, presente praćticamente en todo el trazado de este cordoń litoral mediterrańeo, y una intensificacioń agroindustrial en el Poniente de Almeriá.

Estos crecimientos urbanıśticos con uso residencial o turıśtico principalmente, potenciados durante décadas por el sector inmobiliario ası´como por la demanda de la poblacioń forańea cada vez maś representativa, son actualmente analizados como fenoḿeno a nivel académico pero también por el planeamiento territorial reciente, que destaca la creciente demanda de vivienda de primera residencia de la poblacioń extranjera, fundamentalmente jubilada, procedente de los paıśes del centro y norte de Europa. Este fenoḿeno que se ha dado en denominar inmigracioń climaẗica se hace especialmente patente en el conjunto de la Costa del Sol y, maś recientemente aunque con menor intensidad, en el Levante almeriense (…). Crecimiento que ha supuesto ademaś una adaptacioń de estos espacios a los diferentes tipos de uso recreativo que se demanda (aparcamientos, aŕeas de servicio y comerciales, adecuaciones recreativas, instalaciones turıśtico recreativas, infraestructuras naúticas, campos de golf, etc.), constituyéndose ası´en el principal responsable del cambio de uso del territorio litoralv. A la ocupacioń del litoral por los usos turıśtico y residencial se le suman las nuevas agriculturas altamente tecnificadas e intensivas en el caso almeriense, constituyéndose en uno de los fenoḿenos maś caracterıśticos en la evolucioń reciente de la economıá de esta franja costera y en causa directa de su significativa antropizacioń. En el caso de la Costa del Sol Occidental el PPCLA, identifica la formacioń de un continuo urbano fragmentado con maś de 14Km de longitud, subrayańdose aquı´su escasa proteccioń, puesto que entre Manilva y Fuengirola soĺo el 2,75 % de sus 76,93 Km de longitud de litoral estań protegidos. En el caso de la costa almeriense, la situacioń todavıá no es tan preocupante e irreversible, recogiendo este Plan que en el tramo Almeriá-Nıj́ar, el 86,44% de sus 95,04Km de longitud litoral estań protegidos, sin embargo, la creciente demanda de suelo para uso agrıćola esta´generando fuertes tensiones territoriales. La intensa transformacioń de suelo en uso urbano o agrıćola lleva aparejada la sobreexplotacioń de sus acuıferos, ası´como de otros recursos naturales escasos.

La condicioń de foco atractor de actividades economḯcas del litoral lo convierte

a su vez en un gran productor de emisiones de gases de efecto invernadero –GEI- procedentes de diversas fuentes pero, especialmente, de las vinculadas con la movilidad en un espacio en el que, el caraćter lineal de la red viaria, la primacıá del vehıćulo privado sobre un ineficiente transporte puḃlico y el espectacular incremento de la poblacioń en determinados periodos del anõ, provoca episodios recurrentes de congestioń de sus vıás principales y secundaras, que propician y potencian los procesos generadores del cambio climaťico, cuya incidencia previsible sobre los ecosistemas costeros en Andalucıá se relaciona con la disminucioń de la disponibilidad de agua y la mayor regresioń de la costa, la pérdida de biodiversidad y el aumento en los procesos erosivos en el litoral y, relacionado con ello, los impactos negativos sobre sectores economḿicos fundamentales en la regioń como son la agricultura, la pesca o el turismovi. Paradojıcamente, los invernaderos del Poniente de Almerıá son grandes consumidores de estas emisiones y contrarrestan el efecto invernadero gracias a la reflexioń de los rayos solares que se produce con las tareas de blanqueo de los plaśticos.

Centrando nuestro anaĺisis sobre la Costa del Sol Occidental, Comarca con una superficie territorial de 804 km2, y una poblacioń censada, (a fecha de 1 de enero de 2014), de 519.769 habitantes de los que 151.022 -un 29,06 %- son extranjerosvii, sus excepcionales condiciones climaťicas, la extensa superficie de playas de su litoral, -en torno a los 82 kmviii-, ası´como la amplıśima oferta residencial reglada y no regladaix de la que es poseedora, justifican su atractivo para un turista que, dentro de las cifras totales para la provincia, 10.194.000 de visitantesx, se decanta mayoritariamente por alojarse en este espacio.

Sobre este litoral, el POT-CSO resalta las condiciones excepcionales e irrepetibles que engloba de cara al turismo: su caraćter “urbano”, el alto porcentaje de residentes extranjeros, un importante “tejido empresarial” experimentado, y un excepcional “clima” (300 dıás de sol al anõ y 18oC de temperatura media). Ası´mismo los “servicios” de alta calidad, las diversas infraestructuras de acceso (aeropuerto, ferrocarril, autovıás…), y las sinergias con otros lugares y ofertas complementarias de la Comunidad Autońoma, permiten afirmar que la Costa del Sol se mantiene como el principal destino turıśtico de Europaxi.
Como contrapartida a estas excepcionales condiciones para el turismo en diversas modalidades, ası´como para los residentes por motivos climaťicos o laborales que se suman a la poblacioń local, la Costa del Sol Occidental ofrece unos datos de generacioń de residuos urbanos, 460.795 toneladas y un consumo total de energıá, 2.261.281 MWh, demoledores, durante el anõ 2014xii, lo que suponen 886,54 Kg de residuos y 4.350,55 Kwh por Hab. censado –

Como aspecto positivo, en la Comarca de la Costa del Sol Occidental, concretamente en Casares se producıán, a fecha de diciembre de 2013, 19,22 Mw de potencia de energıá eoĺica para la generacioń de electricidad, siendo la contribucioń de la provincia de Maĺaga para la generacioń de 773,44 MW de potencia renovable (12,67% de Andalucıá)xiii,

Por otra parte, la comarca del Poniente de Almerıá, antiguamente conocida como Campo de Dalias limita al oeste con la provincia de Granada, al sur con el mar Mediterrańeo, y al norte con las sierras montanõsas que cierran el amḃito. Tiene una poblacioń censada (a fecha de 1 de enero de 2014) de 251.453 habitantes y la superficie total es de 971 Km2, lo que supone una densidad de 255 Hab/km2. Las condiciones climaťicas son las propias del Dominio Climaťico Subtropical, pero matizadas por la pertenencia a la zona mediterrańea, con una profunda aridez (213 mm de media), una elevada insolacioń, una temperatura (18,3oC de media) y humedad opt́imas para las distintas fenofases de los cultivos hortıćolas, y la presencia de vientos que azotan la llanura litoral. La estructura hidrogeoloǵica del amḃito ésta fuertemente condicionada por la Sierra de Gaḋor.

Seguń los datos de Extenda, el valor de las exportaciones de frutas y hortalizas en el anõ 2012 ascendio´a 1.914,1 millones de euros. Se contabilizaron 359 empresas exportadoras, 222 regulares. Estas ventas supusieron el 47,3% del total de Andalucıá. Entre los paıśes clientes destacan Alemania, 29,7% del total, Francia, 15%, Paıśes Bajos, 13,1%, Reino Unido, 11,3%, e Italia, 7,2%.xiv

02. La membrana litoral andaluza. Apuntes disciplinares.

En este apartado de nuestra investigacioń, hemos analizado la morfologıá del litoral mediterrańeo andaluz, detectando una serie de elementos de marcada dimensioń longitudinal a cuyo conjunto hemos denominado membrana. Se trata de un espacio de trańsito que conforma este litoral y que ejerce una funcioń de filtro frente a la accioń de los distintos agentes que operan en este territorio.

Membrana que estudiaremos seguń su disposicioń desde el borde difuso exterior, el espacio fluido del mar Mediterrańeo, primer medio constitutivo de este sistema ecotońico y, hacia el interior, la franja de territorio emergido, soporte de un conjunto de antropizaciones diacrońicas que se depositan hasta topar con el abrupto cordoń de sierras pre-litorales. Capas de distinta naturaleza pero todas necesarias para la correcta comprensioń y el buen funcionamiento del organismo que encarna el litoral mediterrańeo andaluz.

Analizaremos cada una de las capas identificadas y su funcioń dentro de este multisistema orgańico.
Detectamos en primer lugar el medio marino, el mar Mediterrańeo y sus

corrientes, determinante para las benignas condiciones climaticas de esta franja costera asi´como para sus actividades economicas, al funcionar como soporte de la actividad pesquera, las lineas maritimas de pasajeros, transportes de mercancias y servicios, asi´como de los usos deportivos, ludico y recreativo vinculados con el turismo.

Una segunda capa, que administrativamente queda delimitada como D.P.M.T., es la conformada por la primera franja de tierra que emerge del mar Mediterraneo, constituida en el caso de la Costad del Sol Occidental por playas arenosasxvi en un 90% de su superficie, complementada en algunos tramos por abruptos acantilados, desembocaduras de rios, ramblas, etc., todos elementos naturales unicos del espacio geografico que conforma el litoral. Esta estrecha banda, sobreexplotada, es soporte de numerosas infraestructuras y usos, que le generan multiples servidumbres a un espacio de clara vocacion publica, considerado por el Plan de Ordenacion Territorial de la Costa del Sol Occidental como el principal equipamiento de ocio y esparcimiento para el turismo, principal actividad economica de la provincia malaguena. Sin embargo, en el Poniente de Almeria, se presenta de un modo discontinuo en su configuracion, dando cobertura a nucleos urbanos, agroindustriales y espacios naturales protegidos o no.

Los paseos maritimos, como tercera capa, a menudo primer elemento continuo artificial visible de este organismo, constitutivo del limite entre el espacio libre publico y la aglomeracion urbanistica costera. Es el lugar por excelencia para el paseo, ocio y el encuentro de la poblacion local, inmigrantes o turistas, del litoral.
Una cuarta cobertura son los elementos patrimoniales constitutivos de un eje invisible de conectividad, de la memoria estratégica, geopolitica y bélica, de la produccion. Son los restos de las Torres Almenaras, castillos, fuertes, fortines, cuarteles y bunkeres, que jalonan el borde de esta costa -25 torres en la Costa del Sol Occidentalxvii y 7 en el Poniente de Almeriáxviii- y que han quedado en algunas ocasiones embebidos por espacios de propiedad privada -Torre de Calahonda-, o presionada por elementos infraestructurales -antigua N-340 y puente de cambio de sentido en la Torre del rio Real-, entre otras casuisticas. Pero también la antigua via romana que recorria el litoral Mediterraneo y que ha desaparecido fisicamente aunque mantiene su presencia asociada a los primitivos asentamientos costeros.



Imagen 1. Andaluci´a Transversal en los Paseos de Jane Algeciras: «Arquitectura de la Guerra en el Estrecho de Gibraltar.»

La relacioń productiva entre el interior y el exterior, entre la tierra y el mar, entre lo local y lo global, es intensa e innovadora. Esta franja del litoral Mediterrańeo es puerta de entrada de capital, tecnologıá y recursos humanos especializados desde época romana, factorıás de pescado, salazones, salinas, azucareras, fundiciones, etc
La N-340xix Infraestructura viaria paralela a la costa que funciona desde su origen como eje generador, motor y soporte del proceso urbanizador. Ante el colapso que experimenta dado el veloz crecimiento urbanıśtico, a partir de mediados de los 70 este eje viario se desdobla, convertida ahora en una piel mulٌtiple, dotado de dos carriles por sentido y mejorado su trazado, se transforma en la Costa del Sol Occidental en autovıá A-7 entre Torremolinos y Estepona.

La AP-7, lımite, por el momento, entre lo urbano consolidado y lo natural en su recorrido por la Costa del Sol Occidental. Su trazado a una cota topografica elevada adquiere un importante valor contemplativo. Se encuentra jalonada por campos de golf entre Marbella y Estepona que le confiere un caraćter singular sobre el que algunos autores proponen su identificacioń como Autopista del

Paisaje de la Costa del Solxx. Con su construcción, cuyo tramo entre Benalmaďena y Estepona se abrio´al trafico en junio de 1999,xxi se pretendıá liberar a la N-340 –convertida en A-7-, de parte de los desplazamientos de media y larga distancia y resolver en cierta medida las necesidades de movilidad que se generaban en el conjunto de urbanizaciones emplazadas en las cotas superiores del piedemonte.

La Sierra, uĺtima capa de esta membrana litoral, constituye el elemento menos humanizado de este espacio litoral, destacando su funcioń como escudo protector contra los vientos frıós del interior. Teloń de fondo del paisaje costero y contenedor de espacios naturales protegidos, sus paisajes forestales alcanzan en algunos casos la categorıá de “Parajes excepcionales”xxii.

03. Patologiás territoriales: Noďulos, quistes y otras patologiás.

Actualmente la Costa del Sol Occidental se ha convertido en un espacio fruto de la globalizacioń, en el que municipios como Benahavıś, cuentan con mayor proporcioń de poblacioń extranjera que local o, como Manilva, Casares, Mijas o Fuengirola en los que esta proporcioń supera o iguala el 30%. Existen municipios en los que, como en el caso de Marbella, conviven maś de 120 nacionalidades o, como Benalmaďena con maś de 100. Sin embargo, el hecho de esta variedad de procedencias y nacionalidades no implica la existencia de un intercambio para el enriquecimiento mutuo con experiencias, costumbres, conocimientos, etc., provenientes de esta diversidad de habitantes, muy al contrario, se pueden detectar indicios de segregacioń social y espacial entre inmigrantes, seguń su motivacioń laboral o climaťica pero también entre estos residentes forańeos y la poblacioń local. Los inmigrantes por motivos laborales procedentes de paıśes latinoamericanos o africanos en su mayoriá, residen generalmente en los centros urbanos tradicionales y, con frecuencia, en determinados barrios o calles, que estudios e investigaciones a nivel Estatal o Autonoḿico llegan a calificar como aŕeas vulnerables.xxiii El inmigrante climaťico, en un porcentaje relevante europeo, jubilado y con mayor poder adquisitivo, suele habitar mayoritariamente en las urbanizaciones residenciales turıśticas con buenos estańdares de calidad constructiva y ambiental, alejadas de los nućleos urbanosxxiv.

Ası´, desde su configuracioń como territorio turıśtico a mediado del S. XX, en esta costa ha prevalecido el concepto de lo privado sobre lo puḃlico. Este uso privado del territorio queda reconocido en algunos Planes como es el caso del PGOU de Marbella que, al abordar el tratamiento del territorio turıśtico situado en la franja oriental del municipio, indica que el modelo residencial-turıśtico desarrollado ha permitido la excesiva privatizacioń del territorio que en el caso concreto del municipio se traducen en que el litoral se convierte en gran

parte de su territorio en praćticamente inaccesible para la poblacioń en general. Este Plan recoge ademaś coḿo, en contra de la concepcioń aceptada de que el espacio puḃlico se debe convertir en el principal escenario para las relaciones humanas, por el término municipal se distribuyen piezas urbanas autistas, urbanizaciones aisladas (con cierres y vigilancia en los accesos, alambradas o setos, calles de conexioń cortadas…), que no construyen ciudad, ni lo pretenden (…)xxv. En esta direccioń, algunos autores también describen, descendiendo en su anaĺisis a la escala urbana, a la que es posible identificar las urbanizaciones turıśticas y/o residenciales como unidades aisladas y cerradas en sı´mismas, coḿo se constata que apenas existen espacios puḃlicos de relacioń o equipamiento comercial de cercaniá para sus residentes y menos para compartir con otras urbanizaciones vecinasxxvi.

Este déficit de espacios puḃlicos para el encuentro de la poblacioń, queda suplido por la abundancia de otros espacios privados, que llegan a desempenãr esta funcioń, pero fomentado la relacioń tan soĺo entre “iguales”. Tal es el caso de los centros comerciales que, ademaś de cumplir con esta finalidad, se han convertido en lugar de ocio y esparcimiento de gran parte de la poblacioń. Se observa asimismo, que los numerosos centros religiosos -centro budista, templo hindu´, mezquitas, sinagogas, iglesias evangelistas, etc,-, existentes en este espacio para dar cobertura a la gran diversidad de credos practicados, como corresponde al caraćter multinacional de su poblacioń, constituyen ademaś un lugar de encuentro y socializacioń, pero nuevamente entre “iguales” puesto que sus fieles se agrupan -sin mezclarse- seguń su procedencia; iglesia danesa, iglesia sueca, iglesia ortodoxa rusa, etc., sin que lleguen a constituirse en un espacio compartido.

Como elementos de su tejido urbano, las urbanizaciones residenciales turıśticas pedunćulos surgidos de la N-340 -eje generador, motor y soporte de los procesos urbanizadores-, que han ido jalonando esta infraestructura configurando por yuxtaposicioń de estos elementos el continuo urbano fragmentado caracterıśtico de este espacio en la actualidad. En un segundo momento, saturada la franja costera, los procesos de urbanizacioń comienzan a profundizar en el territorio ascendiendo por el pie de monte, soportadas por las vıás interiores existentes. Las nuevas urbanizaciones se apoyan en las vistas y en los campos de golf como valor anãdido para suplir la imposibilidad de la cercaniá al mar. En la actualidad este conjunto de urbanizaciones que jalonan norte y sur de la N-340 mantienen su comportamiento praćticamente autista, dada la casi total inexistencia de ejes viarios transversales que permitan la articulacioń interna entre ellas.

Como espacio vinculado al turismo, la oferta de alojamientos reglados con

122.322 plazas en la Costa del Sol Occidental, es uno de los elementos maś relevantes en este litoral, En esta Costa existen 228 establecimientos hoteleros con 71.197 plazas, el 78, 5% de toda la provincia; se concentran 8 de cada 10 de las 51.201 plaza incluidas en los 477 en apartamentos turıśticos malaguenõs; 4 de cada 10 de las 1.910 plazas incluidos en los 64 hostales y pensiones malaguenõsxxvii.

Otros espacios estań enfocados fundamentalmente al turismo residencial, los inmigrantes climaťicos o los residentes locales con un nivel adquisitivo maś elevado, es el caso de la oferta de puertos deportivos -7 en la Comarca- y especialmente la extensıśima oferta de campos de golf -44 a fecha de 2015-, en los que, al uso a priori deportivo, se le suman otras funciones de caraćter social, de relacioń exclusiva entre este sector de la poblacioń.

En otra categoriá de elementos, los puertos que jalonan estas costas, funcionan como artefactos insertos en la capa maś externa de la membrana que conforma el litoral, y que permiten la entrada/salida y el intercambio de elementos con el espacio exterior. En muchos casos la tradicional actividad pesquera que en ellos se desarrolla se une o ha sido sustituida por las maś recientes actividades centradas en el trafico marıt́imo comercial y de servicios o las deportivas y de ocio vinculadas al turismo. Estos elementos han contribuido al desarrollo economíco y social de los aḿbitos costeros, propiciando la generacioń en estos territorios de un paisaje turıśtico, terciarizado. En su vinculacioń con la actividad turıśtica se identifican en la Costa del Sol los Puertos de la Duquesa en Manilva; el puerto de Estepona; la Bajadilla, el puerto Deportivo y CaboPino en Marbella; el Puerto Deportivo de Fuengirola y, finalmente Puerto Marina en Benalmaďena, como espacio de ocio y deporte.

A través del medio aéreo, el aeropuerto internacional de Maĺaga, se inserta en este organismo litoral, constituyendo la fuente maś potente de entrada y salida de viajeros o turistas, con 6.840.848 millones de pasajeros en 2014.
Con la deteccioń de estas realidades queda patente que apenas existen espacios puḃlicos realmente utilizados para el encuentro, el conocimiento o el intercambio entre inmigrantes pero tampoco entre estos residentes forańeos y la poblacioń local. Ası́, y a fin de suplir estas carencias, en esta investigacioń se considera fundamental la buśqueda y deteccioń de las acciones e iniciativas ciudadanas que emergen y germinan en aquellos lugares que mejor se adaptan a las nuevas demandas de la poblacioń. Por tanto se considera fundamental analizar las iniciativas ciudadanas que surgen al margen de la planificacioń o de las previsiones de la Administracioń local, iniciativas ciudadanas que solapan actividades puḃlicas con microsistemas economícos, culturales o sociales, que deben ser cuidadas y fomentadas.

Por otra parte, cuando revisamos las fotografıás obtenidas con satélites del Poniente de Almerıá, son tres los elementos que destacan por encima de los demaś: la mancha blanca de plaśtico que cubre aproximadamente el 85% de su superficie; la lińea N340/A7 casi horizontal que la atraviesa; y la gran laḿina de agua que se situá en su centro, y que muchos pueden pensar que se trata de un gran lago natural (nada maś lejos de la realidad). Es la balsa del Sapo, un espacio en emergencia efecto de la extraccioń continuada de tierras para el cultivo bajo plaśtico y que se inundo´con los freaticos y el desaguado de las ramblas proximas.



Imagen 2. Andaluci´a Transversal en los Paseos de Jane Almeri´a: «La Can˜ada de las Norias.»

04. El buen vivir ¿Existen remedios?

Se concluye que una de las asignaturas pendientes para la Costa del Sol Occidental, es la identificacioń y definicioń de puntos de encuentro, espacios para el intercambio y el enriquecimiento mutuo entre las diferentes nacionalidades que actualmente residen en ella.

La informalidad y las situaciones emergentes generadas por el activismo ciudadano nos hacen reflexionar respecto al concepto de planeamiento participativo y a su baja incidencia real. Este tipo de estrategias urbanas y

territoriales “de abajo arriba” se desarrollan al margen de los marcos legales establecidos, son itinerantes, de bajo coste y a menudo producen nuevas e ingeniosas situaciones en el espacio urbano.

Fruto de esta investigación se han detectado determinados espacios públicos que clasificamos como Espacios Emergentes, entendidos éstos como aquellos que albergan las iniciativas ciudadanas que emergen y se desarrollan en el espacio público. Los espacios identificados responden por un lado a las necesidades de ocio y relación de la población – inmigrantes laborales en los ejemplos que enunciaremos -, que buscan aquellos espacios públicos dotados de los equipamientos que les permitan llevar a cabo reuniones familiares o comunitarias, adaptadas a sus condiciones económicas. Así´se detectan en Marbella espacios como el Pinar de Naguëles o el Parque forestal de Vigil

Imagen 3. Andalucía Transversal en los Paseos de Jane. Marbella. Mañaga. Usos y desusos del Espacio Público

de Quinõnes, o el Área recreativa Pinar de los Manantiales en Torremolinos, en los que son habituales las reuniones de fines de semana en torno a una barbacoa, la celebración de cumpleanõs, o la práctica de juegos y deportes colectivos. Otros ámbitos, clasificado en esta investigación como Espacios Emergentes Nómadas, son aquellos espacios libres públicos con entidad suficiente para acoger los mercadillos de productos generalistas o especializados, para los que habitualmente se eligen los recintos feriales municipales, parques, zonas de aparcamientos, paseos marítimos, descampados, etc., en los que, además de llevar a cabo su objetivo comercial, se produce el encuentro de la ciudadanía, local e inmigrante, disponiendo con ellos de la posibilidad del uso de espacios que permanecen vacíos y carentes de actividad durante la mayor parte del anõ. Su importancia queda patente en Mañaga capital y la Costa del Sol Occidental, donde se han detectado al menos 57 mercadillos celebrados con una periodicidad semanal, mensual, o en determinadas épocas del anõ (Navidades, verano, etc.).

Como última muestra de estas iniciativas que emergen y se desarrollan en el espacio público por decisión de la ciudadanía, los Paseos de Jane -Jane Jacobs-, desarrollados a nivel internacional y con los que se quiere homenajear a la figura y obra de esta pensadora, activista del urbanismo humanistaxxviii, han tenido este anõ su expresión en la ciudad de Marbellaxxix y la Balsa del Sapo en La Canãda de las Norias, Almería. El paseo por los espacios públicos en Marbella fue organizado por la asociación ciudadana Marbella Activa junto con Andalucía Transversal, convirtiendo su recorrido por parques, espacios del litoral y espacios libres históricos marbellíés en un motivo para el encuentro y el diañogo entre los ciudadanos que asistieron. Se plantearon cuestiones como

¿Cuaĺes son los espacios puḃlicos en los que existen unas buenas condiciones para facilitar este encuentro? ¿Qué necesita un espacio puḃlico para ser acogedor y facilitar la vida a las personas? El recorrido por la Canãda de Las Norias, organizado por Andalucıá Transversal, supuso un encuentro multidisciplinar y diverso entre activistas, agentes e investigadores sobre la rica biodiversidad aparecida tras el desastre y las acciones posibles vinculadas al espacio puḃlico de emergencia.



Imagen 3. Andaluci´a Transversal en los Paseos de Jane Marbella: «Usos y desusos del Espacio Pu´blico.»

05. El espacio puḃlico como remedio infalible: Costuras territoriales.

El reto esta´en el espacio puḃlico, en descubrir los lugares que se encuentran a la espera de un pensamiento. Lugares donde escribir y describir contextos contemporańeos sobre la membrana litoral. Estos paisajes transversales de lo

puḃlico deben irradiar nuevos programas, nuevas situaciones que propicien conexiones entre los ciudadanos y su medio. Pensar el paisaje no en referencias individuales y disciplinares, sino en hibridaciones y mestizajes. Pero también sumergirse en el fluido de la memoria del lugar, en la estimulacioń del saber hacer del propio territorio, entender, extender y volcar.

Costuras territoriales, algunas situaciones

Fruto de esta investigacioń, y como parte de ella, se ha comenzado a detectar aquellos espacios en espera, potenciales candidatos para conformar paisajes transversales de lo puḃlico, que describimos a continuacioń:

Costura transversal a través de cauces vivos y secos

Los cauces de los rıós y arroyos que conectan la sierra con el litoral constituyen el sistema verde de caraćter estructural que potencialmente puede cualificar el entramado urbanıśtico y agrondustrial. Muchos de ellos han sido colonizados por la urbanizacioń dispersa y los campos de Golf, pero auń mantienen la carga de biodiversidad necesaria para propiciar ecosistemas puḃlicos transversales.

Tejidos infraestructurales

Las infraestructuras generan espacios fragmentados e incluso residuales que en muchas ocasiones se convierten en tierras de nadie, que ofrecen la posibilidad de convertirlos en escenarios para la emergencia de nuevas praćticas sociales. Las vıás raṕidas se superponen con las de rango inferior, provocan pasos, puertas, conexiones que pueden ser apropiadas por sistemas puḃlicos equipados maś pausados, estableciendo sinergias entre barrios, culturas y economıás.

A través de los puertos

Encontrarse con el mar, sus recursos y coser tejidos industriales y portuarios con tramas histoŕicas pertenecientes a la memoria de la membrana litoral son estrategias sensibles y fraǵiles para la socializacioń ciudadana al margen de la industria del ocio.

Nuevos ecosistemas. Resiliencia

El ciclo del agua en el Poniente de Almeriá es distinto, debemos pensar en las escasas precipitaciones anuales y su irregularidad. Si hablamos del sistema hıd́rico podemos ver que nada en el territorio es casual, un intrincado sistema de acequias, canales, tuberıás, depośitos, balsas, ramblas, pantanetas, pozos, etc, registran y abastecen a todo este espacio. La necesidad de agua,

imprescindible para el cultivo, ha hecho que la forma de obtenerla sea lo menos importante y que la dejadez absoluta por parte de la gestioń puḃlica ha dado lugar a un engendro difıćil de resolver actualmente. Algunas situaciones emergentes como la Balsa del Sapo son potencialmente espacios puḃlicos equipados.

Hacia un territorio enzimaẗico

Fomentar la reutilizacioń de lo existente; crear umbrales entre la membrana litoral y el territorio mediante espacios puḃlicos hıḃridos y flexibles; provocar situaciones de cohabitacioń entre ciudadanos, ecosistemas y culturas; evitar sistemas especializados y rıǵidos; fomentar las instalaciones reversibles, capaces de ser desmanteladas y transformadas a través de formas urbanas débiles; construir con perıḿetros porosos para crear una textura urbana donde la diferencia entre interior y exterior, y entre lo puḃlico y lo privado, tienda a desaparecer para generar un territorio integrado sin especializaciones; indagar en las erupciones programaẗicas espontańeas…; es apostar por la flexibilidad de ideas, sistemas y acciones y articular el interfaz entre lo polıẗico y lo urbano.

Letaniá Andalucıá Transversal

Lo puḃlico es creativo, participativo, emprendedor, emergente e innovador. Lo hıḃrido es multicultural, diverso y equipado. Lo accesible es asequible, aǵil, economıćo, es lento. Lo “del tiempo” estaˊrico, es saludable, contamina poco.

_____

Bibliografiˊa

Batista Zamora, A.E., Natera Rivas, J.J., 2013. “Extranjeros en la Costa del Sol Occidental: diferenciacioˊn residencial y caracterizacioˊn de su distribucioˊn espacial”. Revista Cuadernos Geograˊficos, Vol 52, no 1. Universidad de Granada. Beltraˊn, M.J.; Velaˊsquez, E.; Madrid, C., 2011. El sistema de produccioˊn agriˊcola almeriense. Flujos de agua virtual e impactos sobre los recursos hiˊdricos. VII Congreso Ibeˊrico sobre Gestioˊn y Planificacioˊn del Agua “Riˊos Ibeˊricos +10. Mirando al futuro tras 10 anˆos de DMA”.

Cabrera Saˊnchez, A. ; Ucleˊs Aguilera, D., 2014. Anaˊlisis de la campanˆa hortofrutiˊcola de Almeriˊa. Campanˆa 2013/2014. Cajamar Caja Rural, S.C.C. Ceˊspedes Loˊpez, A.J.; Garciˊa Garciˊa, M.C.; Peˊrez Parra, J.J. y otros, 2009. Caracterizacioˊn de la Explotacioˊn Hortiˊcola Protegida Almeriense. Fundacioˊn para la Investigacioˊn Agraria de Almeriˊa.

Corominas, J., 2001. La infraestructura hidra´ulica de regadi´o en Almeri´a en El sector agrario y agroalimentario de Almeri´a ante el siglo XXI: evolucio´n y perspectiva de nuestra agricultura en el an˜o 2000. Produccio´n integrada: incidencia de las nuevas normativas de residuos de plaguicidas sobre la horticultura almeriense.

Egea Jime´nez, C., Nieto Calmaestra, J.A., Domi´nguez Clemente, J., y otros. 2008. Vulnerabilidad del tejido social de los barrios desfavorecidos de Andaluci´a. Ana´lisis y potencialidades. 2008. Centro de Estudios Andaluces, Consejeri´a de la Presidencia, Junta de Andaluci´a.

Galacho Jime´nez, 2006. Poli´ticas de Ordenacio´n Territorial y Urbani´stica en los Espacios Costeros Andaluces. Bae´tica. Estudios de Arte, Geografi´a e Historia no 28. Universidad de Ma´laga.
Garci´a Latorre, J.; Garci´a Latorre, J., 2007. Almeri´a: Hecha a mano. Cajamar Caja Rural, S.C.C.

Gonza´lez, P., de Lacour, R., Loren, M. y otros 2014. Costa-Grafi´as. El Litoral turi´stico como sistema de diferencias. La Costa del Sol. Universidad de Sevilla.
Herna´ndez Aja, A. 2012. Ana´lisis Urbani´stico de Barrios Vulnerables. Resumen Ejecutivo de 2012. Grupo de Investigacio´n en Arquitectura, Urbanismo y Sostenibilidad. Universidad Polite´cnica de Madrid.

Mari´n Mari´n, A. A., 2007. La planificacio´n territorial en el litoral almeriense. Paralelo

37o. Revista de Estudios Geogra´ficos no 19, Instituto de Estudios Almerienses.

Me´ndez Jime´nez, M., 2011. Ana´lisis preliminar de la vulnerabilidad de la costa de Andaluci´a a la potencial subida del nivel del mar, asociada al Cambio Clima´tico. Consejeri´a de Medio Ambiente. Junta de Andaluci´a Direccio´n General de Cambio Clima´tico y Medio Ambiente Urbano.

Navarro Jurado, E., 2000. Aplicaciones Metodolo´gicas sobre la Evaluacio´n de la Capacidad de Carga en la Costa del Sol Occidental: Infraestructura Ba´sica y Percepcio´n de la Demanda. Tesis Doctoral Ma´laga: Universidad de Ma´laga.
Valenzuela Montes, L.M. 2013. Escenarios de movilidad urbana para una respuesta eficiente del litoral andaluz al cambio clima´tico. Informe final: Laboratorio de Planificacio´n Ambiental. Universidad de Granada.

Villar Lama, A., 2011. Territorio, turismo y paisaje: el proceso de urbanizacio´n en el litoral de Andaluci´a. El papel de los campos de golf. Universidad de Sevilla.

Planes de Ordenacio´n del Territorio
Plan de Ordenacio´n del Territorio de Andaluci´a. Aprobado por Decreto 129/2006, de 27 junio, con remisio´n al Parlamento Andaluz, aprobado con inclusio´n de las Resoluciones resultantes de este debate por Decreto de adaptacio´n, D.206/2006 de 28 de noviembre, publicado en el BOJA no 250 de 29/12/2006.

Plan de Ordenacio´n del Territorio del Poniente de la provincia de Almeri´a. Aprobado Por D. 222/2002, de 30 de junio, publicado en el BOJA no119 de 10/10/02.
Plan de Ordenacio´n del Territorio de la Costa del Sol Occidental. Aprobado por D. 142/2006, de 18 de julio, publicado en el BOJA no 196 de 09/10/2006.

Plan de Ordenacio´n del Territorio de la Costa del Sol Occidental -Informacio´n Pu´blica.. BOJA no 240 de 10/12/ 2004
Plan de Proteccio´n del Corredor Litoral de Andaluci´a. Orden de 24 de julio de 2013, por la que se somete a informacio´n pu´blica, publicada en el BOJA no 147 de 29/07/13. Informes

Agencia Andaluza del Agua, 2005. Demarcacio´n de la Cuenca Mediterra´nea Andaluza. Informe relativo a los arti´culos 5 y 6 de la Directiva Marco de Aguas 2000/60/CE.
El sector turi´stico en Almeri´a. Evolucio´n, tendencias y li´neas para su desarrollo. Analistas Econo´micos de Andaluci´a. 2011. Ca´mara de Comercio de la provincia de Almeri´a.

Informe de infraestructuras energe´ticas. Provincia Ma´laga. Agencia Andaluza de la Energi´a. Diciembre de 2013

Intercambios en el Estrecho de Gibraltar y su Respuesta a forzamientos meteorolo´gicos y clima´ticos. Proyectos INGRES. Universidad de Ma´laga, Grupo de Oceanografi´a Fi´sica. Instituto Espan˜ol de Oceanografi´a.
Observatorio Turi´stico de la Costa del Sol-Ma´laga. 2014. A´rea de Ana´lisis e Inteligencia Turi´stica. Turismo y Planificacio´n Costa del Sol.